

柳工旗下品牌

 **DRESSTA**  
**锐斯塔**

**TD-40E**  
推土机



● 净功率

384Kw(515hp)

● 铲刀最大容量

39.8m<sup>3</sup>

● 操作重量

67700kg

## 技术特点

- 驾驶室舒适、密闭、隔音，配备有：
  - 空气再循环系统
  - 空调/暖风
  - 豪华舒适悬浮式座椅，可向右调节14°
  - 符合人体工学设计的操纵杆，使铲刀操纵灵活自如
- 略带倾斜和锥形的发动机罩给操作者更宽阔的视野来观察铲刀推土的情况
- 独有的悬挂设计，可靠性高，方便驾驶员平稳驾驶
- 前置的铲刀提升油缸提供更大的铲刀提升力
- 大容量铲刀可以推动巨大的负载



- 384kW(515hp)康明斯QSK19型号发动机满足欧洲EU Stage IIIA和美国EPA Tier3排放标准
- 多单元模块化冷却系统温控调节液压驱动风扇，既降低能耗又提高冷却能力
- 双开百叶窗式散热器护栅
- 行走速度预调系统和自动降档功能提高了生产效率
- 模块化设计的传动系统，方便接近诊断检测点，滤清器和观测器，提高了可维护性



- 独特的双速转向系统提供了优越的牵引、转向能力，6种不同速度的前进后退挡位
- 先进的电液控制系统
- 加宽的履带中心距提高了斜坡作业稳定性和散热性能
- 前灯和后灯可以为夜间作业提供充足的照明
- 可应用于极地和炎热气候、冶金及煤炭铲运等多种工况，提高推土机的多功能性

# 性能卓越

## 模块化动力传动系统

模块化动力传动系统能够简单方便的对主要部件进行去除和替换，在不影响其他组成部件的条件下，可以利用最短的时间完成操作，其中主要的部件有：发动机，变矩器，动力换挡变速箱，转向系统和终传动。

## 发动机

符合3阶段排放要求的康明斯QSK19发动机采用了现代化的电控方式和共轨燃油喷射系统，效率高，维护保养低，并且有较高的可靠工作时长

多单元模块化冷却系统，温控调节液压驱动风扇提高了散热效率

## 大容量推土铲

带有全宽耐磨衬板的大容量铲刀，提高了设计容量，拥有耐磨损刀角，提高了使用寿命  
铲刀可配置提升缸或者提升倾斜缸来增加推土机动作的多样性



## 先进的操纵系统

换挡变速，转向操纵是通过左手操纵手柄完成

通过按钮控制齿换挡操纵，并控制转向的高低速档位转换。

预调整换挡功能减少了齿换挡次数，自动降挡功能与手动减挡相比效率更高

## 独特的底盘系统

简捷, 坚固, 链状式连锁的履带轨

半刚性悬挂式平衡梁

标准型底护板

单齿型履带板



# 性能参数

## 发动机

厂家型号*	康明斯QSK19
类型	直列6缸
进气方式	涡轮增压带空空中冷
燃油系统	HPCR电喷高压共轨
总功率 SAE J1995标准	418 kW (560 hp)
净功率 SAE J1349/ISO 9249标准	384 kW (515 hp)
额定转速	2000 rpm
最大扭矩	1500rpm/2379 Nm
排量	19 L
缸径X冲程	159 x 159 mm
润滑系统,全流量润滑过滤	全压力
空气滤清器	高性能干式精滤器,带服务指示器

\*满足欧盟IIIA阶段和美国环保署3级排放规定

## 变速箱和液力变矩器

模块化设计、电液控制平行轴式动力换挡变速箱。

具备档位预设及自动换挡功能。

432mm单级变矩器,零速变矩系数为2.3:1,通过双向节驱动变速箱。

## 行驶速度

档位	范围	前进	后退
		km/h	km/h
1档	低速	3.2	4.1
	高速	4.1	5.2
2档	低速	5.2	6.5
	高速	6.7	8.4
3档	低速	9.4	11.7
	高速	12.0	14.9

## 转向&制动

当机器保持全负荷运转时,双速转向模块结合常规离合器制动性能使得履带能逐渐平滑转向、张紧和原地转向。这种转向特性在各种工况和地形中为整机提供最优越的牵引力。

与三速变速箱配合,双向转速系统能够提供六种前进档位和6种后退档位。左手操纵杆控制变速箱、变速换挡转向驱动、转向、Hi/Lo选择模式和LH/RH渐变转向模式。

脚制动踏板控制两侧履带的制动,用于停车制动和下坡减速。制动形式为弹簧力制动液力释放。

## 终传动

带有一级减速大小齿轮润滑系统和二级减速时外向式行星结构的双级减速模块提供理想的链轮速度。环形链轮合理分布的齿块能减少齿块的磨损。无需移动台车架即可替换螺栓紧固链轮或更换、拆卸终传动及链轮组件。

## 台车架

全焊接的箱形断面台车架沿悬挂式枢轴摆动并且与终传动是分离的。与引导轮相连的弹簧张紧系统可以吸振。一种特殊的正向履带引导系统把每边的台车架和主机架铰接起来。

支重轮数量,单边	7
拖链轮,单边	2
所有支重轮和拖链轮	终身免润滑维护保养
台车架摆动量	392mm

## 履带

通过使用专利性的密封组件,履带自润滑系统(LTS)减少履带销内部滑销和衬套的磨损,可分离式主连杆极大减少履带链轨的拆装时间。

标配履带板宽度	610 mm (24")
链环节距	280 mm
单边履带板数量	39
接地面积	4.4 m <sup>2</sup>
接地比压	151 kPa(21.9 psi)
履带齿高度	93 mm
履带张紧装置全液压	全液压
离地间隙	600 mm
固定牵引架从地面到牵引钩中心线110 mm处距离	782 mm

## 容器容量

	公升
燃油箱	1362
散热器水箱	74
曲轴箱	68.8
变速箱	270
终传动,单边	85
液压油箱	169

## 工作质量

含标准配置、装有半U铲,单齿松土器、冷却液、润滑油、且燃油箱加满油 67700 kg

## 液压控制系统

通过液力变矩器驱动的双齿轮泵

输出压力17.0 MPa (2,400 psi)

第一个泵流量 288 l/min

第二个泵流量 110 l/min

安全阀调定压力:

铲刀提升油缸 & 松土器 17.0 MPa

铲刀倾斜油缸 18.4 MPa

## 整机标准配置

- 配有干式滤芯和灰尘指示器的空气滤清器
- 空调系统/加热系统/增压器/除霜装置/冷凝器, 置于驾驶室后上方
- 倒车报警器
- 交流发电机, 80A
- 防冻液, -37°C
- 电瓶(4)12V, 启动电流1920 CCA, 免维护, 冷启动
- 制动器, 脚踏板, 弹簧制动, 液力释放
- 双柱防翻保护驾驶室, 降噪, 空气循环系统与双前灯/双后灯照明, 4组雨刮等清洁模块, 室内顶灯, 后视镜(符合ROPS-SAE J1040和FOPS-SAE J231标准)
- 冷却液过滤器
- 模块化散热系统: 分体式散热器, 包含冷却液散热器、变速箱油散热器、液压油/风扇驱动液液压油散热器/、空-空中散热器
- 具有快降阀的提升油缸
- 减速机构-右脚踏板和制动中间踏板
- 传动系统和液压系统集中测压模
- 牵引架, 带固定配重, 2900kg
- 机油、散热器冷却液及液压油环保排放口

- 带局部散热孔的发动机罩
- 带局部散热孔的发动机侧护罩
- 排气管, 带消音器
- 液力控制可变速吸风式风扇
- 旋入型发动机机油全流量过滤与旁通换油装置
- 旋压微玻璃型过滤器, 过滤传动系油、液压油、燃油
- 终传动密封防护装置
- 燃油过滤装置
- 防护装置: 带有前牵引钩的可旋螺栓曲轴箱、变速箱、风扇、散热器和链轮石土导流板
- 电喇叭
- 单阀单杆铲刀提升液压先导控制的
- 仪表仪器:
  - 一测量计: 燃油油位指示器、发动机冷却液温度指示器、发动机机油压力计、变速箱油温计、计时器、电压计、转速计、制动锁、操纵手柄档位显示器
  - 一警示灯: 空滤警示、传动油滤警示、液压油滤警示、传动/离合器低油压报警, ECM-发动机诊断系统
  - 一可视可听报警系统: 发动机冷却液液位过低报警器、发动机油压过低报警器
  - 带防护的灯, 2盏在车前端举升油缸上, 2盏在车后端燃油箱上

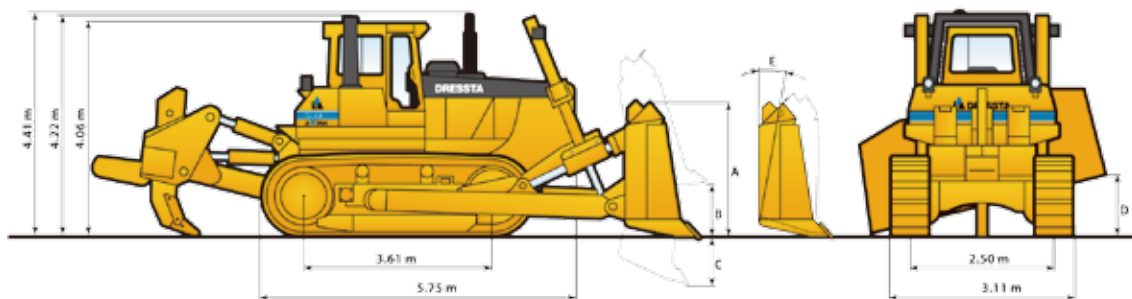
- 安装在发动机罩下的绝热消声器
- 百叶窗式的两片铰接散热防护罩
- 后方的操纵平台
- 充电插座
- 座椅安全带(SAE J386)-3"宽, 可伸缩式
- 豪华座椅, 空气悬浮, 织物面料, 可调整扶手高低, 座椅可向右边调节14°
- 启动电压24V
- 行星轮式双速转向, 左手单手柄操纵
- 燃油和液压力箱粗滤器
- 工具箱
- 单级变矩器
- 液压力履带张紧装置
- 整体式履带链轨
- 密封式自润滑履带链, 39个链轨节
- 台车架, 单边7个支重轮, 履带中心距2500mm(98")
- 台车架, 7个支重轮, 2500mm标准尺寸, 振荡类型, 终身免润滑维护保养,
- 履带板宽610mm(24"), 防磨履带, 适用于恶劣工况
- 动力换挡变速箱, 3速前进, 3速后退, 结合双速转向系统后可提供6速前进与6速后退档; 具有速度预设功能 and 自动挡功能
- 燃油系统油水分离器

## 选装件

- 带有MSHA过滤装置的空气循环系统
- AM/FM收音机和CD播放
- 铲刀装置:
  - 带有提升和倾斜油缸的半U铲, 18.6立方米
  - 带有提升和倾斜油缸的U形铲, 22.8立方米
  - 带有提升和倾斜油缸的推煤铲, 39.8立方米
- 防滚翻架(符合SAE J1040, J231标准)
- 配重3945kg, 装配在整车后部
- 快速加油装置, 用于: 燃油箱、发动机曲轴箱、传动油箱、液压力箱。
- 防护装置:
  - 恶劣工况下的曲轴箱防护
  - 终传动, 防砸
  - 履带支重轮防护
  - 恶劣工况下的变速箱防护

- 暖风系统/增压系统/除霜装置
- 液力控制, 3联阀双操纵手柄(用于配单齿/三齿松土器)
- 检修灯, 24V, 配有6米长电缆
- 面板防护罩(用于配备防翻防砸驾驶室机型)
- 2组附加灯, 配装在翻滚翻架上
- 2面镜子, 配装在驾驶室外(用于配备驾驶室机型)
- 操作平台盖板(用于配备防翻架和防砸架机型)
- 多齿松土器含销轴、油缸倾斜调整, 最多3齿
- 单齿松土器含液压力调整
  - 标准型松土齿
  - 深掘型松土齿
  - 液力驱动型拔销器
- 空气悬浮座椅, 人造革(用于配备防翻和防砸架机型)
- 降噪密封装置

- 乙醚启动辅助装置
- 启动/充电插座, 配备15英尺长线缆
- 驾驶室遮阳板
- 工具-公制, 置于工具箱中
- 工具-英制, 置于工具箱中
- 履带板:
  - 660 mm (26")恶劣工况
  - 800 mm (31.5")恶劣工况(不推荐与松土器配套使用)
- 防爆装置



## 整机外形尺寸

推土铲类型	半U型铲	U型铲	推煤铲
整机长度(推土铲到牵引架的距离)	7.93m	8.24 m	8.57 m
整机长度(推土铲到单齿松土器的距离)	10.35m	10.66 m	11.0 m
整机宽度(推土铲刀角距离)	9.76m	10.12 m	10.4 m
整机宽度(两边耳轴距离)	3.73 m	3.73 m	3.73 m
整机长度(只带松土器)	单齿8.51m	多齿 7.95m	---

## 推土铲性能参数

推土铲类型	半U型铲	U型铲	推煤铲
推土铲容量, 按SAE J1265标准	18.6 m <sup>3</sup>	22.8 m <sup>3</sup>	39.8 m <sup>3</sup>
推土铲尺寸 - 宽度	4.81 m	5.18 m	6.85 m
- 高度 A	2.23 m	2.26 m	2.50 m
最大垂直提升高度 B	1.53 m	1.53 m	1.46 m
最大切削深度 C	830 mm	830 mm	875 mm
推土铲最大倾斜量 D	1150 mm	1250 mm	1650 mm
最大倾斜角度调节 E	10°	10°	10°
推土铲重量	6770 kg	7458 kg	7820 kg

## 松土器性能参数

松土器类型	多齿	单齿	
		标准型齿尖	长齿尖
松土器梁架			
- 总宽度	2880 mm	1670 mm	1670 mm
- 横截面(高X宽)	550x450 mm	610x510 mm	610x510 mm
- 离地间隙: - 松土器提升	2090 mm	1950 mm	1950 mm
- 松土器下降	350 mm	250 mm	250 mm
松土齿			
- 单个松土器最多齿数	3	1	1
- 齿中心距	1190 mm	-	-
- 最大破土深度	1000 mm	1290 mm	1670 mm
- 提升后最大离地间隙	950 mm	1000 mm	720 mm
- 齿摆角位置形式(垂直)	2	4	4
单个松土器总重量(单齿)	7588 kg	8356 kg	8461 kg
单个松土齿的重量	570 kg	-	-
切入力	205 kN	200 kN	200 kN
掘起力	622.5 kN	612 kN	612 kN



- ①各机型的配置及技术规范, 详细内容请咨询柳工或柳工指定代理商。
- ②产品不断更新和改进中, 内容规格参数如有变更, 恕不另行通知。
- ③产品配置和外观颜色标准以实物为准。

